



COMUNE di PIGNATARO INTERAMNA

PROVINCIA DI FROSINONE

MEDAGLIA DI BRONZO AL VALOR CIVILE

Tel. 0776 949012

Fax 0776 949306

E-mail: ufficiotecnico@comune.pignatarointeramna.fr.it

C.A.P. 03040

c.c.p. 13035035

Cod. Fisc. 8100305 060 6

Sito web istituzionale: www.comune.pignataroint.fr.it PEC: Comune.pignataroint.servizigenerali@certipeec.it

Nr. 13 del 13 Gennaio 2025 del Registro delle Pubblicazioni.

COPIA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

Nr. 01 del 13 Gennaio 2025

OGGETTO: AVVISO PUBBLICO "BICI IN COMUNE" DEL MINISTRO PER LO SPORT E I GIOVANI, CON IL SUPPORTO DEL DIPARTIMENTO PER LO SPORT, PER IL TRAMITE DI SPORT E SALUTE S.P.A. E DELL'ASSOCIAZIONE NAZIONALE DEI COMUNI ITALIANI (ANCI), PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO.

PROGETTO DENOMINATO "RETE CICLABILE SOSTENIBILE PER PIGNATARO INTERAMNA: PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DEL CICLOTURISMO", DELL'IMPORTO DI € 50.000,00.

APPROVAZIONE PROGETTO E RICHIESTA CONTRIBUTO.

Il giorno 13 del mese di Gennaio 2025 alle ore 10,37 e seguenti, nella Casa Comunale, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Comunale e sono rispettivamente presenti ed assenti i Signori:

Nr.	Nome	Cognome	Carica	Presente	Assente
1	Benedetto	MURRO	Sindaco	SI da remoto	
2	Andrea	COSTANZO	Assessore – Vice Sindaco	SI in sede	
3	Rosaria Benedetta	MURRO	Assessore		SI

Ai sensi dell'art. 6 del regolamento comunale approvato con deliberazione di G.C. n. 38 del 30/05/2022 la presente seduta si è svolta in modalità telematica.

Presiede il Sindaco da remoto dott. Benedetto Murro.

Assiste, in presenza, il Segretario Comunale reggente a scavalco dell'Ente dott. Gennaro CAMPITIELLO, il quale assume le funzioni previste dall'art. 97, comma 4, lett. a), del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni.

Constatato il numero legale degli intervenuti, il Sindaco dichiara aperta la seduta ed invita a procedere alla discussione sull'argomento in oggetto, dando atto che sulla presente deliberazione è stato espresso, dai Responsabili dei servizi interessati, il parere prescritto dall'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, parere inserito nella deliberazione stessa.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATO il Progetto "BICI IN COMUNE", iniziativa promossa dal Ministro per lo Sport e i Giovani, con il supporto del Dipartimento per lo Sport, per il tramite di Sport e salute S.p.A. e dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani - ANCI;

VISTA la massima attenzione dell'Unione Europea e degli Stati Membri, rivolta a tematiche legate alla preservazione dell'ambiente e alla ricerca di *best practices* atte a diminuire gli impatti che gli spostamenti e i piani industriali hanno sullo stesso in termini di inquinamento. Basti pensare ad interventi come il raggiunto accordo sullo stop alle automobili a benzina e al piano cd. "Cycling strategy", destinato a portare la bicicletta ad avere un ruolo primario e centrale nella vita delle persone e, altresì, a diventare un principale mezzo di trasporto quotidiano;

VISTO che Il Progetto ha lo scopo di favorire la promozione della mobilità ciclistica e del cicloturismo, quale strumento per uno stile di vita sano e attivo degli individui;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, DPCM - del 5 aprile 2024, ha assegnato a Sport e salute S.p.A. le risorse finanziarie stanziare ai sensi dell'articolo 1, comma 627 della legge 29 dicembre 2022, n. 197, al fine di predisporre un Avviso Pubblico, rivolto ai Comuni italiani, finalizzato alla promozione della mobilità ciclistica, quale strumento per uno stile di vita sano e attivo, e alla implementazione della mobilità ciclistica e del cicloturismo;

VISTO il bando nazionale "BICI IN COMUNE" - AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO - CUP DI PROGETTO DI SPORT E SALUTE J59I24000930001;

CONSIDERATO che i Comuni interessati al bando di che trattasi dovranno presentare delle proposte progettuali per la promozione della mobilità ciclistica, attraverso iniziative legate al cicloturismo sul territorio; progetti inerenti attività con le scuole, progetti di riqualificazione, innovazione e digitalizzazione dei percorsi ciclabili; la realizzazione di nuovi percorsi ciclabili diretti verso le zone industriali e commerciali; l'organizzazione di eventi sportivi ciclistici che incentivino all'utilizzo della bici e al cicloturismo. I destinatari potranno realizzare le attività previste dalle proposte progettuali anche in collaborazione con ASD/SSD, Enti del Terzo Settore o Istituzioni (Enti locali, Istituzioni universitarie, etc.);

CONSIDERATO che la dotazione finanziaria per il bando è pari ad € 12.600.000,00, suddivisi per Cluster di riferimento e più precisamente:

- **Cluster 1** per i Comuni aventi fino a 5.000 abitanti, per un contributo massimo reso disponibile di € 6.000.000,00;

- **Cluster 2** per i Comuni aventi da 5.001 a 50.000 abitanti, per un contributo massimo reso disponibile di € 2.625.000,00;

- **Cluster 3** per i Comuni aventi da 50.001 a 300.000 abitanti, per un contributo massimo reso disponibile di € 2.625.000,00;

- **Cluster 4** per i Comuni aventi pari o più di 300.001 abitanti, per un contributo massimo reso disponibile di € 1.350.000,00;

CONSIDERATO che il contributo massimo erogabile per i Comuni aventi fino a 5.000 abitanti (Cluster 1) è pari a € 50.000,00, suddivisi come segue:

- *Linea di attività 1 - fino a € 25.000,00*, per il finanziamento di progetti riguardanti l'incentivazione della "mobilità ciclabile" e l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile (per il collegamento scuola-casa, casa-impianto sportivo, casa-lavoro), nonché in favore di progetti legati all'uso della bicicletta che abbiano ricadute positive in termini di valorizzazione del territorio, attraverso la promozione della cultura, dell'enogastronomia e delle eccellenze locali;

- *Linea di attività 2 - fino a € 17.000,00*, per progetti di riqualificazione e messa in sicurezza di piste ciclabili e di percorsi cicloturistici esistenti, mediante interventi di apposizione

di segnaletica verticale/orizzontale, illuminazione, abbattimento barriere architettoniche, installazione cordoli di separazione, installazione di dispositivi conta accessi, al fine di renderle maggiormente inclusive e adatte alla fruizione anche di soggetti con disabilità, degli anziani e dei bambini di tutte le età. Rientrano in questa linea di intervento anche attività di tracciatura e digitalizzazione dei percorsi cicloturistici.

- *Linea di attività 3 - fino a € 8.000,00*, per un massimo di 4 eventi per ciascun Comune (max € 2.000,00 a evento), per il finanziamento di progetti relativi all'organizzazione di eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche.

PRESO ATTO CHE le candidature dovranno essere presentate a partire dalle ore 12:00 del giorno 07/11/2024 sino alle ore 12:00 del giorno 13/01/2025 attraverso la Piattaforma di Progetto raggiungibile all'indirizzo <https://bandi.sportesalute.eu/>;

CONSIDERATO che, alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata in Piattaforma, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- relazione riportante le caratteristiche, gli obiettivi specifici e i risultati attesi della proposta progettuale, la descrizione del contesto di riferimento, la localizzazione e la documentazione fotografica dettagliata relativa agli interventi;
- delibera di approvazione dell'intervento proposto da parte della Giunta comunale contenente l'impegno del Comune ad aderire al Progetto e rispettare i tempi di realizzazione indicati dall' Avviso;
- Atto di partenariato, ove necessario;
- eventuale delega da parte del Rappresentante Legale.

CONSIDERATO che la valutazione delle proposte progettuali avverrà secondo i criteri di previsti dall'art. 9 dell'Avviso "Bici in Comune";

DATO ATTO che questa amministrazione ha intenzione di presentare la propria candidatura in riferimento al **Cluster n. 1** (comuni con popolazione inferiore a 5000 abitanti), con il progetto denominato: "**RETE CICLABILE SOSTENIBILE PER PIGNATARO INTERAMNA: PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E DEL CICLOTURISMO**", dell'importo di € 50.000,00;

RITENUTO di dover approvare la documentazione predisposta per la richiesta di finanziamento, costituita da una **RELAZIONE** riportante le caratteristiche, gli obiettivi specifici e i risultati attesi della proposta progettuale, la descrizione del contesto di riferimento, la localizzazione e la documentazione fotografica dettagliata relativa agli interventi;

RITENUTO altresì opportuno dare mandato al Sindaco quale Legale Rappresentante per l'inoltro della domanda stessa nei modi e nei termini previsti dall'Avviso sopra richiamato;

TUTTO ciò premesso e considerato;

RITENUTO che sussistono le condizioni, per provvedere in merito, come da dispositivo;

VISTO il D. Lgs. 267/2000 e successive modificazioni;

VISTO lo Statuto Comunale;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del TUEL n. 267/2000 dai competenti responsabili di servizio;

Con votazione unanime favorevole legalmente espressa per alzata di mano,

DELIBERA

1. **Di prendere atto** che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e che si intende integralmente richiamata ed approvata, costituendone motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 241/1990 e s.m.i.;
2. **Di approvare** la documentazione predisposta per la richiesta di finanziamento, per il progetto denominato "**RETE CICLABILE SOSTENIBILE PER PIGNATARO INTERAMNA**:"

PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E DEL CICLOTURISMO", rappresentata dalla allegata RELAZIONE riportante le caratteristiche, gli obiettivi specifici e i risultati attesi della proposta progettuale, la descrizione del contesto di riferimento, la localizzazione e la documentazione fotografica dettagliata relativa agli interventi;

3. **Di dare mandato** al Sindaco di inoltrare la richiesta di contributo di € 50.000,00, tramite la Piattaforma di Progetto, raggiungibile all'indirizzo <https://bandi.sportesalute.eu/>, allegando la presente deliberazione;
4. **Di nominare** Responsabile Unico del Progetto il Responsabile del Servizio Tecnico, Dott. Benedetto Murro, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
5. **Di affidare** al Responsabile dell'Ufficio Tecnico comunale l'adozione degli opportuni e conseguenti atti di gestione per la partecipazione all'Avviso Pubblico per il finanziamento in oggetto;
6. **Di comunicare**, in elenco, la presente ai Capigruppo Consiliari, contestualmente alla sua pubblicazione nell'Albo Pretorio on-line;
7. **Di rendere**, vista l'urgenza, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per l'effetti dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.



COMUNE DI PIGNATARO INTERAMNA

Provincia di Frosinone

RELAZIONE CARATTERISTICA DEL PROGETTO

“RETE CICLABILE SOSTENIBILE PER PIGNATARO INTERAMNA: PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DEL CICLOTURISMO”

1. Introduzione

Il Comune di Pignataro Interamna, situato nella provincia di Frosinone, intende realizzare una rete ciclabile sostenibile che rappresenti una svolta concreta verso la promozione della mobilità dolce e del cicloturismo. Il progetto si inserisce nell'ambito dell'iniziativa nazionale 'BICI IN COMUNE', promossa dal Ministro per lo Sport e i Giovani, con l'obiettivo di incentivare stili di vita sostenibili ed ecologici.

L'obiettivo non è solo quello di facilitare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano, ma anche di valorizzare il patrimonio storico, culturale e naturale del territorio, creando un'attrattiva per residenti e visitatori partecipando alla richiesta di contributo del Cluster n. 1.

2. Analisi del territorio

Pignataro Interamna si estende su una superficie di 24,41 km², con un'altitudine media di 64 metri sul livello del mare, rendendolo un territorio ideale per la mobilità ciclistica. Caratterizzato da un mix armonioso di aree residenziali, ampi terreni agricoli e un centro storico ricco di testimonianze storiche, il Comune presenta una notevole varietà di paesaggi.

3. Obiettivi del progetto

Il progetto si articola su tre obiettivi principali:

- **promozione della mobilità sostenibile:** favorire l'uso della bicicletta come alternativa ai mezzi motorizzati, contribuendo alla riduzione delle emissioni inquinanti e promuovendo una maggiore consapevolezza ambientale;
- **valorizzazione del patrimonio locale:** integrare la rete ciclabile con i principali punti di interesse storico, culturale e paesaggistico del territorio, offrendo percorsi tematici che stimolino la conoscenza e l'apprezzamento del patrimonio locale;
- **sviluppo del cicloturismo:** creare itinerari di interesse per i visitatori, stimolando il turismo e l'economia locale attraverso la sinergia con operatori turistici, associazioni e realtà del territorio.

4. Descrizione del percorso

La rete ciclabile prevista collega Via Roma (alle coordinate geografiche 41.44130213052742, 13.788205503401402) a Via Fontanarosa (alle coordinate geografiche 41.43484430823557, 13.79067314333421), integrando i principali punti strategici del Comune di Pignataro Interamna.



Nell'immagine estratta da Google Maps, sono evidenziate le due zone di collegamento previste per la rete ciclabile

- **Percorso principale:** il tracciato principale collegherà Via Roma a Via Fontanarosa, connettendo luoghi di interesse come il Parco Sportivo Ramona Di Giorgio e il centro storico.
- **Integrazione paesaggistica:** lungo il percorso sono stati identificati punti panoramici e aree di sosta strategiche, che verranno attrezzate con panchine, fontanelle e rastrelliere per biciclette.
- **Materiali e segnaletica:** la pavimentazione sarà realizzata con materiali drenanti ed ecocompatibili, mentre la segnaletica sarà tematica e informativa, includendo pannelli con indicazioni storico-culturali e informazioni naturalistiche.

5. Cluster 1 del Progetto

Il Comune di Pignataro Interamna, con una popolazione inferiore ai 5.000 abitanti, intende cogliere le opportunità offerte dal **Cluster n. 1** del DPCM del 5 aprile 2024. Il progetto mira a sviluppare una rete ciclabile sostenibile, promuovendo l'uso della bicicletta sia come mezzo di trasporto quotidiano che come strumento per incentivare il turismo locale. Attraverso un approccio integrato che include interventi infrastrutturali, eventi di sensibilizzazione e valorizzazione del patrimonio territoriale, il Comune si propone di incentivare stili di vita più sostenibili, rafforzare il tessuto sociale e migliorare la qualità della vita.

Linea di Attività 1 - Promozione della mobilità ciclabile e valorizzazione del territorio

Questa linea di intervento sostiene iniziative per incoraggiare l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano, oltre a progetti che promuovano il patrimonio culturale del territorio.

- **Proposte per il Comune di Pignataro Interamna:**

- **Collegamenti ciclabili strategici:** realizzazione di percorsi ciclabili che colleghino abitazioni al parco sportivo, al centro storico e luoghi di lavoro. Questi collegamenti saranno fondamentali per incentivare l'utilizzo quotidiano della bicicletta.
- **Percorsi ciclabili digitalizzati:** mappatura e digitalizzazione di itinerari turistici pubblicati su piattaforme online comunali. Tali percorsi promuoveranno la scoperta del patrimonio locale e culturale di Pignataro Interamna.
- **Percorsi cicloturistici tematici:** creazione di percorsi a tema, con segnaletica dedicata e punti di informazione turistica. L'offerta sarà completata con pacchetti turistici bike-friendly per attrarre visitatori.
- **Valorizzazione culturale e locale:** integrazione della mobilità ciclabile con attività di promozione delle eccellenze locali, come visite guidate a siti storici, eventi legati alla tradizione culinaria e altre iniziative culturali.

Linea di Attività 2 - Riqualficazione e messa in sicurezza delle infrastrutture ciclabili

Questa linea si concentra su interventi mirati alla riqualficazione delle infrastrutture esistenti e alla loro messa in sicurezza, garantendo accessibilità e fruibilità per tutti.

- **Proposte per il Comune di Pignataro Interamna:**

- **Segnaletica e illuminazione:** installazione di segnaletica verticale/orizzontale e di sistemi innovativi di illuminazione, come piste con vernice fotoluminescente, per migliorare la visibilità e la sicurezza dei percorsi anche nelle ore serali e notturne, aumentando la sicurezza dei ciclisti.
- **Accessibilità inclusiva:** rimozione delle barriere architettoniche e introduzione di infrastrutture che rendano i percorsi ciclabili accessibili anche a persone con disabilità, anziani e bambini e ove necessario, interventi per migliorare la qualità della pavimentazione lungo i percorsi ciclabili esistenti, migliorando la sicurezza e la durata delle superfici stradali
- **Rastrelliere per biciclette:** installazione di rastrelliere per biciclette in punti strategici, per incentivare l'uso della bicicletta e offrire ai ciclisti soluzioni sicure per parcheggiare i loro mezzi. Le rastrelliere saranno progettate per garantire la massima sicurezza e comodità, facilitando l'accesso e la sosta delle biciclette in modo ordinato e protetto.

Linea di Attività 3 - Organizzazione di eventi e iniziative aggregative

Questa linea mira a promuovere l'utilizzo della bicicletta attraverso attività sociali e culturali che favoriscano la partecipazione e la sensibilizzazione della comunità.

- **Proposte per il Comune di Pignataro Interamna:**

- **Eventi pubblici per la cittadinanza:** organizzazione di pedalate collettive, giornate ecologiche e altre manifestazioni aperte al pubblico in collaborazione con associazioni sportive locali, per promuovere i benefici della bicicletta.
- **Collaborazione con associazioni o Pro Loco:** realizzazione di eventi in partnership con associazioni o Pro Loco per promuovere i percorsi cicloturistici e le tradizioni locali.
- **Iniziative scolastiche:** progetti didattici in collaborazione con le scuole per sensibilizzare i ragazzi sulla sicurezza stradale e sull'uso responsabile della bicicletta.

- **Manifestazioni cicloturistiche e sportive:** organizzazione di gare, raduni e altri eventi tematici per attrarre cicloturisti e valorizzare l'identità territoriale.

6. Integrazione con il Territorio

Il progetto prevede l'integrazione della pista ciclabile con le infrastrutture esistenti, garantendo collegamenti efficienti con le principali vie di comunicazione e facilitando l'accesso ai servizi locali. Questa integrazione mira a creare una rete di mobilità sostenibile fluida e coerente con l'ambiente urbano e naturale circostante. Inoltre, sarà fondamentale il coinvolgimento attivo delle comunità locali attraverso consultazioni pubbliche e collaborazioni con associazioni culturali, sportive e turistiche. Questo approccio inclusivo permetterà di raccogliere i pareri e le esigenze dei residenti, per garantire che il progetto risponda alle loro necessità quotidiane e contribuisca alla valorizzazione delle peculiarità storiche, culturali e paesaggistiche del territorio. Tale collaborazione contribuirà a creare una sinergia tra cittadini, amministrazione e operatori locali, rafforzando il senso di appartenenza e il sostegno al progetto.

7. Conclusione

Il progetto della rete ciclabile sostenibile per Pignataro Interamna rappresenta un passo significativo verso la promozione della mobilità sostenibile e del cicloturismo. La connessione tra Via Roma e Via Fontanarosa, attraverso un percorso ben pianificato, non solo facilita l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano, ma valorizza anche il patrimonio locale, favorendo lo sviluppo economico e turistico del territorio. Inoltre, l'attenzione alla sostenibilità ambientale, l'integrazione con le infrastrutture esistenti e l'implementazione di soluzioni innovative rendono il progetto un esempio concreto di come le piccole comunità possano adottare soluzioni moderne per migliorare la qualità della vita e contribuire alla protezione dell'ambiente.

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs 18/08/2000, nr. 267 e ss.mm.ii.,
sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto, i sottoscritti esprimono il seguente PARERE

In ordine alla regolarità tecnica del presente atto, si esprime parere Favorevole ai sensi art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18/08/2000, nr. 267.

Li, 13/01/2025

Il Responsabile del Servizio V[^] (Urbanistica e LL.PP.)
F.to: Dott. Benedetto Murro

In ordine alla regolarità contabile del presente atto, si esprime parere Favorevole ai sensi art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18/08/2000, nr. 267.

Li, 13/01/2025

Il Responsabile del Servizio II[^] (Bilancio – Ragioneria)
F.to: Dott. Benedetto Murro

Letto, approvato e sottoscritto

Il Segretario Comunale
F.to: Dott. Gennaro Campitiello

Il Sindaco
F.to: Dott. Benedetto Murro

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata, come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D. Lgs. 18/08/2000, nr. 267 e dall'art. 32, comma 1, della legge 18/06/2009, n. 69, per 15 giorni consecutivi, dal 13/01/2025, nell'Albo Pretorio on-line del sito web istituzionale del Comune (www.comune.pignatarointeramna.fr.it), accessibile al pubblico;

- è esecutiva:

poiché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4), come riportato nel dispositivo;

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3) nell'Albo Pretorio on-line del sito web istituzionale del Comune (www.comune.pignatarointeramna.fr.it), accessibile al pubblico.

Pignataro Interamna, 13/01/2025.

Il Responsabile del Servizio
F.to: Dott.ssa Gabriella Evangelista

Copia conforme all'originale per gli usi consentiti dalla legge.

Pignataro Interamna, 13/01/2025.



Il Responsabile del Servizio
Dott.ssa Gabriella Evangelista